

Die Realisierung

Zehn Monate lang wurde durch Initiative des Landkreises Germersheim die Lusoria Rhenana unter Verwendung von Eiche und Eisennägeln rekonstruiert. Das Ergebnis ist beeindruckend – ein originalgetreuer Nachbau eines römischen Flusskriegsschiffes der Spätantike.

Das Projekt setzte in der Bauphase einen besonderen Akzent auf die soziale und berufliche Integration erwerbsloser Menschen. Unter professioneller Anleitung eines Bootsbaumeisters wurden hierbei handwerkliche Kenntnisse vermittelt, die den Einstieg in die Berufswelt erleichtern sollten.



am Oberrhein

Daten und Fakten



Länge:	18 m	Bauzeit:	ca. 10 Monate
Breite:	2,80 m	Werkstoff Schiffsrumpf:	Eiche
Masthöhe:	9 m	Werkstoff Mast	
Gewicht:	ca. 5 t	und Riemen:	Nadelholz

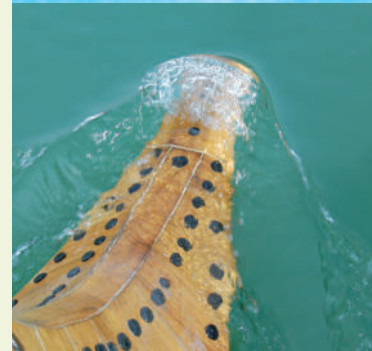
Höchstgeschwindigkeit bei Testfahrten:

a) mit eingespielter Rudermannschaft kurzzeitig:	ca. 6 Knoten
b) mit 20 m ² Segel:	ca. 7 Knoten = ca. 13 km/h

Ursprüngliche Besatzung:

24 Legionäre als Rudermannschaft, 1 Schiffsführer und je nach Einsatzzweck ggf. Bogen- oder Ballistaschützen

Der Bau wurde ausschließlich durch Spenden finanziert!



Standesamtliche Trauung



Ihr Eheversprechen verdient einen außergewöhnlichen Rahmen!

Rudern sie gemeinsam mit ihren Gästen in den Hafen der Ehe!



In Zusammenarbeit mit dem Standesamt Jockgrim ermöglichen wir Ihnen sich in landschaftlicher Idylle und gebotener Privatsphäre das Jawort zu geben!

Bei schlechtem Wetter stehen außergewöhnliche Trauorte in unmittelbarer Umgebung kurzfristig zur Verfügung!

Lusoria

Das Römerschiff am Rhein

Rhenana

Römische Kultur – selbst erleben

Originalgetreue Rekonstruktion eines römischen Flusskriegsschiffes aus der Spätantike



Fahrten von April bis Oktober





Erlebnis Römer

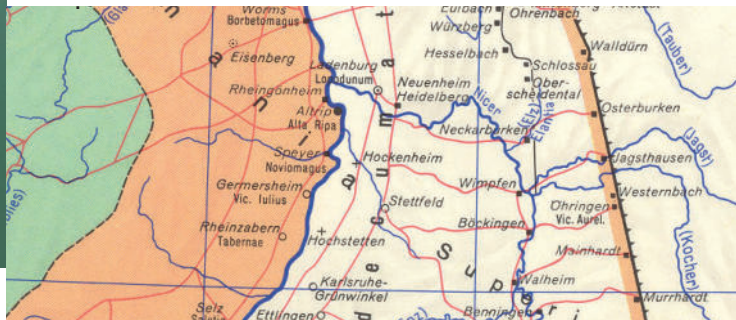


Lusoria Rhenana

Lusoria Rhenana

Die Historie

Nachdem der Limes Mitte des 3. Jh. n. Chr. als Demarkationslinie zwischen dem römischen Reich und dem freien Germanien überrannt worden war, zogen sich die Römer hinter die Flüsse Rhein und Donau zurück. Entlang dieser Flussgrenzen bildeten Militärstützpunkte eine Verteidigungskette, die durch den Patrouilleneinsatz von Militärschiffen gestützt wurde. Der beachtlich starken römischen Flotte aus Schiffen des Typs »Navis Lusoria« kam eine wichtige Rolle in der Abwehr germanischer Überfälle zu. Die relativ flachen Boote mit geringem Tiefgang ließen sich schnell bauen, zudem waren sie auf den damals deutlich langsameren Fließgewässern sehr wendig und verhältnismäßig leicht zu manövrieren.



Die Idee eines Nachbaus

In den Achtzigerjahren stieß man in Mainz bei Baggerarbeiten auf Schiffswracks des Typs »Navis Lusoria«.

Die Idee für die Rekonstruktion eines solchen Schiffs wurde 2008 im Landkreis Germersheim geboren. Die Initiatoren gewannen Experten der Uni Trier zur Mitarbeit. Diese hatten bereits ähnliche Projekte erfolgreich abgeschlossen und setzten mit der experimentalarchäologischen Erforschung neue Akzente in der wissenschaftlichen Deutung römischer Binnenkriegsschiffe.

Die Rekonstruktion folgte den Vorgaben des archäologischen Befundes der in Mainz entdeckten Römerschiffe.



Mitfahrangebote

Freizeitfahrt

Buchen Sie individuell Ihren Wunschtermin und erfahren Sie, wie die Römer vor etwa 1700 Jahren den Rhein gegen das Eindringen der »Barbarenstämme« absicherten. Hierbei werden Sie durch eine erfahrene Stammbesatzung angeleitet und ausgiebig über Historie, Rudertechnik, Schiffsbau und antiken Einsatz informiert.

Das schwimmende Klassenzimmer

Nach dem Motto: »Von der Schul- zur Ruderbank« stellen wir Ihnen für Klassenfahrten oder Wandertage das Schiff mit Schiffsführer als Plattform für einen erlebnis- / praxisorientierten Unterricht zur Verfügung.

Öffentliche Freizeitfahrten

An jedem ersten Sonntag im Monat bieten wir Fahrten für Einzelpersonen und Kleingruppen an. Buchung über das Haus Leben am Strom Neupotz, Tel. 07272/7000261. www.leben-am-strom.de.

Team-Training (Mit Kooperationspartner!)

Die Lusoria Rhenana bietet die ideale Plattform für ein Team-Training. Die Bauweise und der Antrieb durch maximal 24 Ruderer machen schnell deutlich, dass es nur vorwärts geht, wenn alle im Gleichklang arbeiten.

In Vino Veritas

Erfahren Sie neben Informationen zu Historie und Schiffsbau, wie der Wein in die Pfalz kam. Testen Sie im Rahmen einer kleinen Weinverkostung, in welchem der Weine für Sie die Wahrheit liegt.

Nach Terminvereinbarung begleitet Sie auch gerne eine »Römerin«, die über ihren Alltag in der Spätantike berichtet!

Bitte beachten Sie!

Um das ca. 5 Tonnen schwere Eichenschiff zu bewegen, werden bei allen Fahrten mindestens 16 Ruderer ab 16 Jahren benötigt. Die Gesamtzahl der Gäste darf aus Sicherheitsgründen 30 Personen nicht überschreiten.

Bei allen Fahrten vorherige Buchung erforderlich!



Preise

Der Verein zur Förderung von Umweltbildung und römischer Geschichte ist ein gemeinnütziger Verein. Er nutzt das Schiff als Plattform, um einer breiten Öffentlichkeit Geschichte erlebnisorientiert zu vermitteln und dabei auf die Bedeutung des sensiblen Naturraumes Pfälzer Rheinauen hinzuweisen.

Alle Themenfahrten sowie Führungen rund ums Römerschiff sind daher grundsätzlich kostenlos!

Da die Folgekosten zur Instandhaltung nicht unerheblich sind, freuen wir uns selbstverständlich über eine freiwillige finanzielle Unterstützung nach dem Motto:

»Spenden Sie nach der Veranstaltung, was Ihnen die Fahrt/Führung wert war!«

Bankverbindung:

Sparkasse Germersheim-Kandel
IBAN: DE96 5485 1440 1000 3546 45
SWIFT-BIC: MALADE51KAD
VR Bank Südpfalz
IBAN: DE89 5486 2500 0001 0694 03
BIC: GENODE61SUW



Die Dienstleistung unserer Kooperationspartner ist kostenpflichtig!

Information und Buchung

Verein zur Förderung von Umweltbildung und römischer Geschichte
Luitpoldplatz 1 · 76726 Germersheim

eMail: lusoria.rhenana@t-online.de

Web: www.lusoria-rhenana.de

Eine Anfahrtsbeschreibung erhalten Sie mit Ihrer Buchungsbestätigung!